



ที่ พย ๐๐๒๓.๓/ว ๖๓

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอทุกแห่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา และเทศบาลเมืองทุกแห่ง

ด้วยอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก รัฐบาลจึงได้มีนโยบายสำคัญเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแบบองค์รวม พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนควบคู่ไปกับการสร้างเครือข่ายความร่วมมือของทุกภาคส่วน และได้กำหนดให้การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนเป็นนโยบายสำคัญที่ต้องขับเคลื่อนการดำเนินการอย่างจริงจัง ในการนี้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นโดยสถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่นได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของนโยบายรัฐบาลด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชนพื้นที่ และปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน คือถนนที่ใช้ในการสัญจรมีการออกแบบและก่อสร้างไม่ได้มาตรฐาน ไม่มีป้ายบอกทางหรือสัญลักษณ์การจราจรที่ชัดเจน ทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่ได้มีการระมัดระวัง ทำให้เสียการทรงตัวและเกิดอุบัติเหตุในที่สุด และพิจารณาเห็นว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยงานสำคัญในการจัดบริการสาธารณะที่ต้องจะสร้างถนนในชุมชนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นมาซึ่งความสูญเสียชีวิตทรัพย์สินของประชาชน จึงร่วมมือทางวิชาการกับมหาวิทยาลัยรามคำแหง โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ จัดโครงการอบรมหลักสูตรถนนปลอดภัย "Road Safety" ขึ้น เพื่ออบรมและพัฒนาให้บุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตำแหน่งผู้อำนวยการกองสำนักงานการช่าง หัวหน้าฝ่ายโยธา และบุคลากรช่างตามที่ผู้บริหารเห็นสมควรสามารถนำความรู้ไปใช้ในการทำงานออกแบบ ควบคุม ก่อสร้างถนนของชุมชนท้องถิ่นให้มีมาตรฐาน เพื่อให้คนในชุมชนท้องถิ่นลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยโครงการอบรมดังกล่าวจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ เป็นต้นไป

ในการนี้ ขอประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สนใจพิจารณาโครงการฝึกอบรมถนนปลอดภัยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย รายละเอียดปรากฏตามหนังสือ ที่ มท ๐๘๐๗.๒/ว ๕๒๔๓ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ที่ส่งมาพร้อมนี้



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดพะเยา

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐-๕๕๔๔-๙๖๒๓-๔ ต่อ ๑๓

3

80.03.15
มว
92.03.15

เลขที่.....	301
วันที่.....	15 มี.ค. 2563
เวลา.....	



ที่ มท ๐๘๐๗.๒/ว ๕๒๕๓

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการอบรมหลักสูตรถนนปลอดภัย "Road Safety"

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หลักสูตรและตารางการอบรม	จำนวน ๑ ชุด
๒. ใบสมัครเข้ารับการอบรมและการชำระเงิน	จำนวน ๑ ชุด
๓. แผนดำเนินการจัดโครงการอบรม	จำนวน ๑ ชุด
๔. รายละเอียดการเตรียมตัวเข้ารับการอบรมและแผนที่สถานที่อบรม	จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก รัฐบาลจึงได้มีนโยบายสำคัญเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแบบองค์รวม พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนควบคู่ไปกับการสร้างเครือข่ายความร่วมมือของทุกภาคส่วน และได้กำหนดให้การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนเป็นนโยบายสำคัญที่ต้องขับเคลื่อนการดำเนินการอย่างจริงจัง โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานในทุกภาคส่วน มุ่งขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้นและพึงให้ความสำคัญกับการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้เหลือน้อยที่สุด ในการนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น โดยสถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของนโยบายรัฐบาลด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชนพื้นที่ และปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน คือถนนที่ใช้ในการสัญจรมีการออกแบบและก่อสร้างไม่ได้มาตรฐาน ไม่มีป้ายบอกทางหรือสัญลักษณ์การจราจรที่ชัดเจน ทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่ได้มีการระมัดระวัง ทำให้เสียการทรงตัวและเกิดอุบัติเหตุในที่สุด และพิจารณาเห็นว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยงานสำคัญในการจัดบริการสาธารณะที่ต้องจะสร้างถนนในชุมชนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นมา ซึ่งความสูญเสียชีวิตทรัพย์สินของประชาชน จึงร่วมมือทางวิชาการกับมหาวิทยาลัยรามคำแหง โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ จัดโครงการอบรมหลักสูตรถนนปลอดภัย "Road Safety" ขึ้น เพื่ออบรมและพัฒนาให้บุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตำแหน่งผู้อำนวยการกอง/สำนักการช่าง หัวหน้าฝ่ายโยธา และบุคลากรช่างตามที่ผู้บริหารเห็นสมควรสามารถนำความรู้ไปใช้ในการทำงานออกแบบ ควบคุม ก่อสร้างถนนของชุมชนท้องถิ่นให้มีมาตรฐาน เพื่อให้คนในชุมชนท้องถิ่นลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยโครงการอบรมดังกล่าวจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดแจ้งประชาสัมพันธ์โครงการอบรมถนนปลอดภัยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและในกรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความประสงค์จะส่งบุคลากรในสังกัดเข้ารับการอบรมให้ดำเนินการ ดังนี้

/๑. สมัคร...

๑. สมัครอบรมด้วยตนเองผ่าน www.lpdigo.go.th หัวข้อสมัครอบรม หรือกรอกใบสมัคร
เข้ารับการอบรม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ นำส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ lovei9@hotmail.com

๒. กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น โดยสถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่นจะแจ้งรายชื่อ
ผู้ที่มีสิทธิเข้ารับการอบรมในแต่ละรุ่นให้จังหวัดทราบเพื่อแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นส่งผู้ที่มี
รายชื่อเข้ารับการอบรมโดยถือปฏิบัติให้เป็นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
ไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๘ (๑) วรรค ๒ ที่กำหนดว่า กรณีที่กระทรวงมหาดไทย
หรือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งให้ผู้บริหารท้องถิ่นเดินทางไปราชการ ประชุม อบรมหรือสัมมนา
ให้ถือว่าได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการแล้ว โดยไม่ต้องขออนุมัติต่อผู้ว่าราชการจังหวัดอีกเพียงแต่
แจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทราบ (๒) ผู้บริหารท้องถิ่นเป็นผู้อนุมัติการเดินทางไปราชการของรองนายก
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้าราชการ และพนักงานส่วนท้องถิ่น

๓. กรณีมีปัญหาข้อสงสัย หรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถติดต่อสอบถาม
ได้ที่ นางสาวชนัดดา ทิศนุกุล นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ โทรศัพท์ ๐๙ ๐๖๗๘ ๐๑๘๖ นายสุรเสกข์ ชันดี
เจ้าหน้าที่ประจำโครงการอบรม โทรศัพท์ ๐๙ ๐๖๗๘ ๐๑๘๐ ส่วนนโยบายและแผนพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น
และสามารถตรวจสอบข้อมูลการเข้ารับการอบรมตามหลักสูตร ได้ที่ www.lpdigo.go.th และทาง Facebook
Page : กลุ่มงานวิชาการเพื่อการพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เรียน ท้องถิ่นจังหวัด
- 1. เห็นควรขอ อปท. ในพื้นที่ทราบ
- 2. วิเคราะห์เพื่อโปรดทราบ

๑๕/๑/๒๕๖๓

สถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น
กลุ่มงานวิชาการเพื่อการพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น
โทร. ๐๒ ๕๑๖ ๘๐๕๐ ต่อ ๒๗๓
ผู้ประสานงาน นายสุรเสกข์ ชันดี
โทรศัพท์ ๐๙ ๐๖๗๘ ๐๑๘๐

๑๕/๑/๒๕๖๓

โครงการอบรมหลักสูตรถนนปลอดภัย "Road Safety"

กำหนดจัดอบรมรุ่นที่ 1 - 15 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม 2563 รับสมัครจำนวน 250 คน/รุ่น
ณ โรงแรมอเล็กซานเดอร์ เลขที่ 1 ซอย 83/3 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

กรุณาส่งสมัครผ่าน www.lpd.go.th เมนูสมัครอบรม หรือ Fax 02-516-2106 (อัตโนมัติ)

รุ่นที่	จังหวัด	จำนวน อปท.	กำหนดการจัดอบรม	กำหนดการ รับสมัครอบรม	กำหนดการ ชำระค่าลงทะเบียน
1	นราธิวาส สกลนคร อุทัยธานี เชียงใหม่ ระนอง	89 141 64 211 31	26 - 28 ก.พ. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 21 ก.พ. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 21 ก.พ. 63
2	ขอนแก่น สิงห์บุรี ชลบุรี ตรัง พระนครศรีอยุธยา	225 42 98 100 158	1 - 3 มี.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 28 ก.พ. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 28 ก.พ. 63
3	ลำพูน ลพบุรี มหาสารคาม นครศรีธรรมราช บึงกาฬ	58 126 143 185 60	4 - 6 มี.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 28 ก.พ. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 28 ก.พ. 63
4	ปัตตานี กาฬสินธุ์ สุโขทัย อุดรดิตถ์ ชัยภูมิ	144 151 91 80 143	11 - 13 มี.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 6 มี.ค. 63
5	เพชรบูรณ์ ปทุมธานี นครนายก ร้อยเอ็ด สงขลา	128 65 46 203 141	22 - 24 มี.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 20 มี.ค. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 20 มี.ค. 63
6	เชียงราย สมุทรสงคราม เลย ชุมพร กำแพงเพชร	144 36 101 79 90	29 - 31 มี.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 27 มี.ค. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 27 มี.ค. 63

โครงการอบรมหลักสูตรถนนปลอดภัย "Road Safety"

กำหนดจัดอบรมรุ่นที่ 1 - 15 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม 2563 รับสมัครจำนวน 250 คน/รุ่น
ณ โรงแรมอเล็กซานเดอร์ เลขที่ 1 ซอย 83/3 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
กรุณาสมัครผ่าน www.lpd.go.th เมนูสมัครอบรม หรือ Fax 02-516-2106 (อัตโนมัติ)

รุ่นที่	จังหวัด	จำนวน อปท.	กำหนดการจัดอบรม	กำหนดการ รับสมัครอบรม	กำหนดการ ชำระค่าลงทะเบียน
7	พังงา	52	1 - 3 เม.ย. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 27 มี.ค. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 27 มี.ค. 63
	สมุทรปราการ	49			
	ศรีสะเกษ	217			
	กาญจนบุรี	122			
	พิษณุโลก	103			
8	อุดรธานี	181	7 - 9 เม.ย. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 3 เม.ย. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 3 เม.ย. 63
	ชัยนาท	60			
	ตราด	44			
	กระบี่	62			
	นครสวรรค์	143			
	ลำปาง	103			
9	ตาก	69	19 - 21 เม.ย. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 17 เม.ย. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 17 เม.ย. 63
	อำนาจเจริญ	64			
	จันทบุรี	82			
	สุราษฎร์ธานี	138			
	น่าน	100			
10	พัทลุง	74	22 - 24 เม.ย. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 17 เม.ย. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 17 เม.ย. 63
	นครพนม	104			
	เพชรบุรี	85			
	สุพรรณบุรี	127			
	แพร่	84			
11	สมุทรสาคร	38	26 - 28 เม.ย. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 24 เม.ย. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 24 เม.ย. 63
	นนทบุรี	46			
	อุบลราชธานี	239			
	ปราจีนบุรี	70			
	บุรีรัมย์	209			
12	ราชบุรี	112	29 เม.ย. - 1 พ.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 24 เม.ย. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 24 เม.ย. 63
	หนองบัวลำภู	68			
	อ่างทอง	65			
	สระแก้ว	66			
	ระยอง	68			

โครงการอบรมหลักสูตรถนนปลอดภัย "Road Safety"

กำหนดจัดอบรมรุ่นที่ 1 - 15 ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม 2563 รับสมัครจำนวน 250 คน/รุ่น
ณ โรงแรมอเล็กซานเดอร์ เลขที่ 1 ซอย 83/3 ถ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
กรุณาส่งสมัครผ่าน www.lpd.go.th เมนูสมัครอบรม หรือ Fax 02-516-2106 (อัตโนมัติ)

รุ่นที่	จังหวัด	จำนวน อปท.	กำหนดการจัดอบรม	กำหนดการ รับสมัครอบรม	กำหนดการ ชำระค่าลงทะเบียน
13	มุกดาหาร	55	7 - 9 พ.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 1 พ.ค. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 1 พ.ค. 63
	พะเยา	72			
	สตูล	42			
	นครราชสีมา	334			
	ประจวบคีรีขันธ์	61			
14	ภูเก็ต	19	13 - 15 พ.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 8 พ.ค. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 8 พ.ค. 63
	นครปฐม	117			
	ฉะเชิงเทรา	109			
	ยโสธร	88			
	สุรินทร์	173			
15	พิจิตร	102	24 - 26 พ.ค. 63	ภายในวันศุกร์ที่ 22 พ.ค. 63 หรือจนกว่าจะปิดรับสมัคร	ภายในวันศุกร์ที่ 22 พ.ค. 63
	แม่ฮ่องสอน	50			
	หนองคาย	68			
	ยะลา	64			
	สระบุรี	109			

ตารางการอบรม
โครงการอบรมหลักสูตรถนนปลอดภัย "Road Safety"

วันที่/เวลา	วิชา	วิทยากร
วันแรก ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	ลงทะเบียนเข้าอบรม/รายงานตัวเข้าที่พัก	
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	
๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	วิชานโยบาย กรอบคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการและแผนงานการจัดการความปลอดภัยทางถนน	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๑๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.	รับประทานอาหารเย็น	
วันที่ ๒ ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	วิชาการออกแบบถนนตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท	กรมทางหลวงชนบท
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	
๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	วิชาการออกแบบและก่อสร้างถนนตามมาตรฐานวิศวกรรมเพื่อการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.	วิชาการออกแบบและก่อสร้างถนนตามมาตรฐานวิศวกรรมเพื่อการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน(ต่อ)	
๑๙.๐๐ - ๒๑.๐๐ น.	รับประทานอาหารเย็น	
วันที่ ๓ ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	วิชาการวางสัญลักษณ์ ป้าย เครื่องหมายบังคับจราจรที่สำคัญและจำเป็นต่อการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	กรมทางหลวง
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน	

หมายเหตุ กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



แบบตอบรับโครงการฝึกอบรม

หลักสูตร ถนนปลอดภัย “Road Safety”

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 1 วันที่ 26 – 28 กุมภาพันธ์ 2563 | <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 9 วันที่ 19 – 21 เมษายน 2563 |
| <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 2 วันที่ 1 – 3 มีนาคม 2563 | <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 10 วันที่ 22 – 24 เมษายน 2563 |
| <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 3 วันที่ 4 – 6 มีนาคม 2563 | <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 11 วันที่ 26 – 28 เมษายน 2563 |
| <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 4 วันที่ 11 – 13 มีนาคม 2563 | <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 12 วันที่ 29 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2563 |
| <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 5 วันที่ 22 – 24 มีนาคม 2563 | <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 13 วันที่ 7 – 9 พฤษภาคม 2563 |
| <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 6 วันที่ 29 – 31 มีนาคม 2563 | <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 14 วันที่ 13 – 15 พฤษภาคม 2563 |
| <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 7 วันที่ 1 – 3 เมษายน 2563 | <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 15 วันที่ 24 – 26 พฤษภาคม 2563 |
| <input type="checkbox"/> รุ่นที่ 8 วันที่ 7 – 9 เมษายน 2563 | |

(รับจำนวน 250 คน/รุ่น รหัสหลักสูตร 891001 - 891015)

ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 13 หลัก

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ตำแหน่ง.....ระดับ.....

สังกัด (อบจ./เทศบาล/อบต).....

อำเภอ.....จังหวัด.....

โทรศัพท์มือถือ.....โทรศัพท์สำนักงาน.....

หมายเหตุ

1. Fax 02 516 2106 (อัตโนมัติ) หรือ Email : lovei9@hotmail.com

หรือ สมัครด้วยตัวเองผ่าน www.lpdi.go.th หัวข้อ สมัครอบรม ไปที่กลุ่มหลักสูตรพิเศษ

2. ค่าลงทะเบียน จำนวน 8,600 บาท (รวมค่าที่พักและอาหาร)

3. ประกาศรายชื่อผู้เข้าอบรม www.lpdi.go.th หัวข้อ หนังสือราชการ และนำส่งไปรษณีย์ไปยังต้นสังกัด



ใบแจ้งการชำระเงินค่าเข้าร่วมอบรม สถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ชื่อหลักสูตร ถนนปลอดภัย Road Safety รุ่นที่

ชื่อ - สกุลผู้เข้ารับการ
ตำแหน่งผู้เข้ารับการ
ชื่อหน่วยงาน :

อำเภอ จังหวัด :

จำนวนเงินค่าเข้าร่วม 8,600 บาท (แปดพันหกร้อยบาทถ้วน)



แบบฟอร์มการชำระเงินผ่านธนาคาร

ส่วนของธนาคาร



ธนาคารกรุงไทย

สาขา.....

วันที่.....

Company Code : 9397 สถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ชื่อหลักสูตร ถนนปลอดภัย Road Safety

รหัสหลักสูตร - รหัสรุ่น : (Ref. No.1)

8	9	1			
---	---	---	--	--	--

รหัสหลักสูตร

รหัสรุ่น

ชื่อ - สกุลผู้เข้ารับการ
รหัสหน่วยงาน : (Ref. No.2)

--	--	--	--	--	--	--

รหัส อบจ./ เทศบาล / อบต.

Ref. No.3 : (เลขบัตรประชาชน 13 หลัก)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

จำนวนเงินค่าเข้าร่วมอบรม (ตัวเลข) 8,600 บาท

จำนวนเงินค่าเข้าร่วมอบรม แปดพันหกร้อยบาทถ้วน

ลงชื่อ ผู้นำ

โทรศัพท์ ผู้นำ

- ทางสถาบันได้ตกลงกับธนาคารกรุงไทยแล้ว ให้ชำระค่าธรรมเนียมการโอน 10 บาท เท่านั้น



หลักสูตรถนนปลอดภัย “Road Safety”

๑. หลักการและเหตุผล

องค์การอนามัยโลก (ประเทศไทย) ได้จัดการประชุมเกี่ยวกับเรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน” เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ที่โรงแรมพูลแมน กรุงเทพฯ โดยมีข้อมูลของอุบัติเหตุบนถนนไทยว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตบนถนนเป็นอันดับที่ ๙ ของโลก โดยมีอัตราการเสียชีวิตจากการชนบนถนน ๓๒.๗ คน ต่อประชากรแสนคน และยังเป็นหนึ่งของเอเชียและอาเซียน (Asean) อีกด้วย อัตราการเสียชีวิตของอาเซียน คือ ๑๗.๘ ต่อประชากรแสนคนของโลก คือ ๑๘.๒ คนต่อประชากรแสนคน การบาดเจ็บจากการชนบนถนนเป็นสาเหตุการตายอันดับ ๑ ของประชากรไทย อายุ ๑๐ - ๒๔ ปี โดยในแต่ละวันมีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๖๐ ศพ บาดเจ็บ ๒,๕๐๐ คน บาดเจ็บสาหัส ๕๐๐ คน กลายเป็นผู้พิการวันละ ๒๐ คน ๓ ใน ๔ (๗๕ %) ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ใช้จักรยานยนต์ ๔ ใน ๕ (๘๐%) ของผู้เสียชีวิตเป็นผู้ชาย ซึ่งหมายถึงว่าจะขาดหัวหน้าครอบครัวที่จะทำมาหากินให้ครอบครัวและ ๑ ใน ๔ ของผู้เสียชีวิต (๒๕%) เป็นวัยรุ่นและเยาวชน คือ มีอายุ ๑๕ - ๒๔ ปี ซึ่งการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการชนบนถนนสร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจมากกว่า ๕ แสนล้านบาทต่อปีหรือ ๖% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) องค์การอนามัยโลก (ประเทศไทย) ได้เสนอ ๖ องค์ประกอบ ๒๒ มาตรการที่จะสามารถลดการเสียชีวิตจากการชนบนถนนในเอกสารทางเทคนิคเพื่อความปลอดภัยทางถนน (๒๕๖๐) “ชีวิปลอดภัย” มีดังต่อไปนี้ คือ การจัดการความเร็ว (Speed management) ผู้นำด้านความปลอดภัยทางถนน (Leadership on Road Safety) การออกแบบและการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure design and improvement) มาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ (Vehicle safety standards) การบังคับใช้กฎหมายจราจร (Enforcement of traffic laws) และการรักษาชีวิตหลังเกิดอุบัติเหตุ (Survival after a crash) และที่ผ่านมารัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแบบองค์รวมพร้อมเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนควบคู่ไปกับการสร้างเครือข่ายความร่วมมือของทุกภาคส่วน โดยในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยซึ่งมีนายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน ได้กำหนดให้การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนเป็นนโยบายสำคัญที่ต้องขับเคลื่อนการดำเนินการอย่างจริงจังและต่อเนื่องทั้งในช่วงปกติและเทศกาลสำคัญ และได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานในทุกภาคส่วนมุ่งขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้นและพึงให้ความสำคัญกับการลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุให้เหลือน้อยที่สุด

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เล็งเห็นถึงความสำคัญของนโยบายรัฐบาลด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับชุมชนพื้นที่ และเห็นว่าการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นจะสามารถช่วยชีวิตประชาชน และสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายภาครัฐได้ และเนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานสำคัญในการจัดบริการสาธารณะที่จะต้องสร้างถนนในชุมชนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย จึงขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลที่อยู่ภายใต้ภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบของสถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น โดยจัดทำหลักสูตรถนนปลอดภัย “Road Safety” ขึ้น เพื่อใช้ในการอบรมพัฒนาบุคลากรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตำแหน่งผู้อำนวยการกอง/สำนักการช่าง หัวหน้าฝ่ายโยธา และบุคลากรช่างตามที่ผู้บริหารเห็นสมควรเพื่อให้มีความรู้ในการทำหน้าที่ยกแบบ ควบคุม ก่อสร้างถนนของชุมชนท้องถิ่นให้ได้มาตรฐานลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและการสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๒ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในหลักการ วิธีการออกแบบถนน การวางสัญลักษณ์ป้าย เครื่องหมายต่าง ๆ บนท้องถนนที่จำเป็นและได้มาตรฐาน เพื่อการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีถนนปลอดภัยสำหรับใช้ในการสัญจร เป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๓. โครงสร้างหลักสูตร หลักสูตรมีระยะเวลาอบรม ๓ วัน จำนวน ๔ วิชา ๑๕ ชั่วโมง ดังนี้

ที่	ชื่อวิชา	จำนวน (ชั่วโมง)	วิทยากร
๑.	วิชานโยบาย กรอบคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการและแผนงานการจัดการความปลอดภัยทางถนน	๓	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๒.	วิชาการออกแบบและก่อสร้างถนนตามมาตรฐานวิศวกรรมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	๖	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
๓.	วิชาการออกแบบถนนตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท	๓	กรมทางหลวงชนบท
๔.	วิชาการวางสัญลักษณ์ ป้าย เครื่องหมายบังคับจราจรที่สำคัญและจำเป็นต่อการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	๓	กรมทางหลวง
	รวม ๔ วิชา	๑๕	

๔. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๔.๑ ผู้อำนวยการสำนัก/กองช่าง

๔.๒ หัวหน้าฝ่ายโยธา

๔.๓ บุคลากรช่างตามที่ได้รับบริหารเห็นสมควร

๕. วิธีการฝึกอบรม

๕.๑ การศึกษาเอกสาร / การบรรยาย

๕.๒ กรณีศึกษา

๖. สถานที่ในการฝึกอบรม ณ โรงแรมในเขตกรุงเทพมหานคร

๗.งบประมาณค่าลงทะเบียนจากงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๘,๖๐๐ บาท/ คน

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ผู้ผ่านการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๘.๒ ผู้ผ่านการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในหลักการ วิธีการออกแบบถนน การวางสัญลักษณ์ ป้าย เครื่องหมายต่าง ๆ บนท้องถนนที่จำเป็นและได้มาตรฐานในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๘.๓ ผู้ผ่านการอบรมมีความรู้และสามารถชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนทราบถึงการใช้นถนนปลอดภัยเพื่อลดการอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๙. การรับรองผลการฝึกอบรมผู้ผ่านการอบรมจะต้องมีเวลาในการเข้ารับการอบรมเป็นเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของระยะเวลาการอบรม จึงจะได้รับประกาศนียบัตรรับรองการอบรม

แผนที่ โรงแรมอเล็กซานเดอร์ อ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

