



ที่ พย ๐๐๒๓.๓/ว ๒๘๘

ถึง อำเภอกันทรวิชัย เทศบาลเมืองพะเยา และเทศบาลเมืองดอกคำใต้

ด้วยจังหวัดพะเยาได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ว่าได้ดำเนินการโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ให้ดำเนินกิจกรรมค้นหาพื้นที่ต้นแบบที่ดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล โดยมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและชุมชน ท้องถิ่นเป็นฐาน เพื่อสร้างวินัยจราจรตั้งแต่ระดับปฐมวัยให้เกิดตำบลขับขี่ปลอดภัย ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

ในการนี้ จังหวัดพะเยา จึงขอความร่วมมืออำเภอกันทรวิชัยประชาสัมพันธ์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ที่มีสถานศึกษาระดับปฐมวัย (โรงเรียนที่จัดการศึกษาระดับปฐมวัยและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก) พิจารณาเข้าร่วมส่งผลงานประกวดชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลขับขี่ปลอดภัย ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ สำหรับเทศบาลเมืองพะเยา และเทศบาลเมืองดอกคำใต้ ขอแจ้งเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการด้วย



สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น  
โทร.๐ ๕๔๔๔ ๙๖๒๒-๒๔ ต่อ ๑๔

ทวิ



ที่ มท ๐๘๑๖.๔/ว ๒๖๗๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวนให้ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลขับขี่ปลอดภัย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน  
ที่ ว ๘๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ให้ดำเนินกิจกรรมค้นหาพื้นที่ต้นแบบที่ดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล โดยมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและชุมชน ท้องถิ่นเป็นฐาน เพื่อสร้างวินัยจราจร ตั้งแต่ระดับปฐมวัยให้เกิดตำบลขับขี่ปลอดภัย ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งประชาสัมพันธ์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสถานศึกษาระดับปฐมวัย (โรงเรียนที่จัดการศึกษาระดับปฐมวัยและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก) พิจารณาเข้าร่วมส่งผลงานประกวดชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลขับขี่ปลอดภัย ตั้งแต่วันนี้ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญประสงค์ นวลสายย์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองการศึกษาท้องถิ่น

กลุ่มงานการศึกษาปฐมวัยและศูนย์พัฒนาเด็กเล็กท้องถิ่น

โทร. ๐ - ๒๒๔๑ - ๙๐๐๐ ต่อ ๕๓๐๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน นางสาวกุลิสรา จำปาหอม โทร. ๐๙ ๖๗๒๓ ๑๑๓๕

email



โครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ 081-8734998 E-mail: Kidtraffic1@gmail.com

ที่ ๖81 /2569

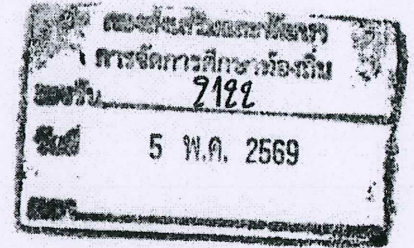
5 พฤษภาคม 2569

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 20593
วันที่ - 5 พ.ค. 2569
เวลา

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวนให้ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026: ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลชนะเลิศปลอดภัย

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- สิ่งที่แนบมาด้วย 1.โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญชวน  
2.เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผลงานเด่น



ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ได้สนับสนุนให้โครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ดำเนินกิจกรรมค้นหาพื้นที่ต้นแบบที่ดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล โดยมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและชุมชน ท้องถิ่นเป็นฐาน เพื่อสร้างวินัยจราจรตั้งแต่ระดับปฐมวัยให้เกิดตำบลชนะเลิศปลอดภัย ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน นั้น

ดังนั้นเพื่อเป็นการค้นหาศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลที่มีผลงานโดดเด่น ด้านการส่งเสริมวินัยจราจรและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ที่สามารถดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจนสามารถลดการบาดเจ็บเสียชีวิตทางถนนลงได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อเชิดชูเกียรติ จึงได้รวบรวมผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสังเคราะห์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไป

ในการนี้ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวน ท้องถิ่น อำเภอ ผู้ที่สนใจ ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลชนะเลิศปลอดภัย ได้ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569 โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ และสามารถสมัครได้ตาม QR Code ที่ปรากฏพร้อมนี้ ทั้งนี้สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวปทุมพร ธรรมรักษ์ชัย เบอร์โทรศัพท์ 082-8598930 Email: Kidtraffic1@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ลงทะเบียนสมัคร



ขอแสดงความนับถือ

*พรทิพา สุริยะ*

(นางพรทิพา สุริยะ)

ผู้จัดการโครงการศูนย์พัฒนาเด็กฯ

กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาปฐมวัย
และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
เลขรับ 254
วันที่ 5 พ.ค. 2569
เวลา

รายละเอียดการส่งผลงานชิงรางวัล

**The Best Road Safety Thailand 2026**

“ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ร่วมสร้างตำบลถนนปลอดภัย”

**1. หัวข้อการเขียนผลงานส่งเข้าประกวดชิงรางวัล**

ผลงานชิงรางวัล The Best Road Safety Thailand 2026

“ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ร่วมสร้างตำบลถนนปลอดภัย”

**\*\*ขอให้เขียนผลงานตามหัวข้อดังนี้ โดยไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4 ขนาดตัวอักษร 16**

หน่วยงานที่เสนอชื่อ.....

ประเภทองค์กร.....

ที่อยู่.....

ผู้บริหารหน่วยงานชื่อ.....

ชื่อผู้ประสานงาน.....

โทรศัพท์..... อีเมล.....

เริ่มดำเนินการ ตั้งแต่ ปี พ.ศ..... - ปัจจุบัน

1. สภาพปัญหา/ผลกระทบที่เกิดขึ้น (ทำไมถึงทำ)
2. แนวคิด, หลักการที่ดำเนินการจัดการปัญหาอุบัติเหตุ (มีแนวคิด หลักการอะไร)
3. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์ / พื้นที่ดำเนินการ (ทำที่ไหน กับใคร)
4. ขั้นตอน/กิจกรรมการดำเนินงาน (ทำอะไรบ้าง อย่างไร)
5. การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย (ใครบ้างที่เข้ามาร่วมดำเนินการ)
6. ทรัพยากรและการระดมทุน (คน เงิน ของ ได้จากที่ไหนบ้าง)
7. ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น/ประโยชน์ที่ได้ (ผลงานที่เกิดขึ้นมีอะไรบ้าง เกิดประโยชน์อย่างไร)
8. แนวทางขยายผลและสร้างที่ยั่งยืน (แนวทางที่จะทำต่อไปคืออะไร)
9. ผลงานเชิงประจักษ์ (ผลงานเด่นที่ภาคภูมิใจคืออะไร)

หมายเหตุ หากนำเกณฑ์การพิจารณา 5 ด้าน มาเขียนในผลงานตั้งแต่ข้อ 4-5-6-7 จะมีความชัดเจนมาก

## 2. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผลงานเด่น

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ด้านที่ประเมิน	เกณฑ์การพิจารณา
<p>1. การบริหารจัดการนโยบายและงบประมาณ</p>	<p>1) มีการนำนโยบายจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน(ศปถ.จังหวัด) มาแปลงสู่การปฏิบัติระดับ ศปถ.ท้องถิ่น เช่น มีคำสั่งแต่งตั้ง/ แผนปฏิบัติการ และประชุมขับเคลื่อน/ ดำเนินการ/ ติดตาม</p> <p>2) ผู้บริหาร (นายก อบท./นายกอำเภอ) ให้ความสำคัญ มีนโยบาย มีแผนงาน และมีคณะทำงานขับเคลื่อนงานศปถ.ท้องถิ่นที่ชัดเจน</p> <p>3) มีการบรรจุเรื่องการจัดการอุบัติเหตุจราจร 3 ด้าน ไว้ในข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่อง</p> <p>4) มีการจัดหางบประมาณมาดำเนินการ หรือได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากแหล่งอื่น เช่น กองทุนสุขภาพตำบล (กปท.) ดำเนินการจริงอย่างน้อย 1 รอบปีงบประมาณ</p>
<p>2. การพัฒนาศักยภาพ / สมรรถนะบุคลากรทางการศึกษา/ครู</p>	<p>1) ครู/บุคลากรมีความพร้อมและผ่านการอบรมพัฒนาศักยภาพด้านการสร้างวินัยจราจรตามที่หน่วยงานหลักกำหนด</p> <p>2) ครูมีความสามารถในการจัดทำแผนประสบการณ์เรียนรู้ที่บูรณาการทักษะ EF ปฐมวัย 9 ด้าน</p> <p>3) ครูมีการผลิตสื่อการสอนและจัดกิจกรรมเรียนรู้ที่สอดคล้องกับ 6 กิจกรรมหลัก</p> <p>4) เด็กปฐมวัยสามารถแสดงพฤติกรรมความปลอดภัยทางถนนได้จริง (ผ่านการสังเกตและหลักฐานเชิงประจักษ์)</p>
<p>3. การจัดการสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยการมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคี</p>	<p>1) มีการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงจากบ้านเด็กถึง ศพด. และบริเวณโดยรอบชุมชน</p> <p>2) มีการจัดการสภาพแวดล้อมหน้าศูนย์ฯ ให้ปลอดภัย (เช่น ทางข้าม ป้ายเตือน) หรือมีสนามจำลองวินัยจราจร</p> <p>3) มีการกำหนดพื้นที่จุดจอดรถอย่างเป็นระเบียบ และมีโซนสวมหมวกนิรภัย 100% บริเวณ ศพด.</p> <p>4) มีการกำหนดเขตจำกัดความเร็ว หรือ กำหนดโซนถนนปลอดภัย</p>
<p>4. การสร้างพฤติกรรมขับขี่และเดินทางปลอดภัย</p>	<p>1) มีมาตรการให้เด็กปฐมวัยและผู้ปกครองที่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกคน</p> <p>2) มีการจัดทำข้อตกลงร่วมกับผู้ปกครอง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>

ด้านที่ประเมิน	เกณฑ์การพิจารณา
	3) มีการดำเนินกิจกรรม "โครงการธนาคารหมวกนิรภัย" ส่งผลให้อัตราการสวมหมวกนิรภัยในเด็กเล็กเพิ่มขึ้นจากเดิมอย่างน้อยร้อยละ 50 4) ผู้ปกครอง คนในชุมชน ตำบลขับขี่ปลอดภัย อัตราการบาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 25
<b>5. การมีส่วนร่วมของภาคีและนวัตกรรม</b>	1) มีการบูรณาการทำงานร่วมกับ ศปถ.จังหวัด/อำเภอ/ท้องถิ่น และภาคีเครือข่ายในพื้นที่ 2) มีกระบวนการใช้ข้อมูลและความรู้ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้างนวัตกรรมท้องถิ่นในการจัดการความปลอดภัยทางถนน 3) มีการประสานความร่วมมือจัดบริการรถรับ-ส่งที่ปลอดภัย หรือมีแผนความยั่งยืนในการขยายผลดำเนินงาน 4) มีมาตรการทางสังคม จากข้อตกลง ข้อกำหนดร่วมกันในชุมชน
<b>รวมคะแนนทั้งสิ้น 100 คะแนน</b>	

**เกณฑ์การตัดสิน:**

91 - 100 คะแนน : ระดับ ดีเลิศ (คัดเลือกเป็นพื้นที่ต้นแบบ และขยายผลเป็นแหล่งเรียนรู้)

81 - 90 คะแนน : ระดับ ดีเยี่ยม (คัดเลือกเข้าร่วมโครงการเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ต้นแบบในอนาคต)

ต่ำกว่า 80 คะแนน : ระดับ ดีเด่น (ภาคีเครือข่ายให้การสนับสนุนและคำปรึกษา พัฒนาต่อยอด)

**เกณฑ์การจัดกลุ่ม นำเสนอประกวด**

1. ประกวดตามสายภูมิภาค โดยแบ่งเป็นสายตามภูมิภาค 4 ภาค (เหนือ อีสาน กลาง+ตะวันออก ได้) แล้วคัดเลือกตัวแทนสายระดับภูมิภาค ละ 1 แห่ง (ที่ได้รับคะแนนสูงสุด)
2. ประกวดคัดเลือกจาก 4 ภูมิภาค ที่ได้รับคะแนนสูงสุด 4 แห่ง มาคัดเลือกเป็น The best เพียง 1 แห่ง (จะมี 1 แห่งที่ได้รับรางวัลระดับภาค และระดับประเทศ)

### 3. แนวทางการสร้างความปลอดภัยทางถนน ระดับตำบล

กลไกการขับเคลื่อนงาน	รายละเอียด
1. ด้านการบริหารจัดการ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ โดยกำหนดโครงสร้างและกลไกการขับเคลื่อน ศปถ. อบต. 3 ระดับ ได้แก่ ระดับนโยบาย ระดับอำนวยการ ระดับปฏิบัติการ โดยกำหนดบทบาทความรับผิดชอบและกำหนดการประชุมหารือร่วมกันแบบสหสาขาอย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี</li> <li>2. มีการจัดตั้งคณะทำงาน ประกอบด้วย นายกองค้การบริหารส่วนตำบล และกรรมการประกอบด้วย กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกสภา อบต. รพ.สต. ตำรวจ โรงเรียน ปลัด/รองปลัด อบต. นักป้องกัน กองช่าง เป็นต้น</li> <li>3. มีการสร้างข้อตกลงความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายเพื่อขยายความร่วมมือ เช่น เครือข่ายอาสาสมัครจราจร จิตอาสา หน่วยบริหารช่วยเหลือตามจุดต่าง ๆ ในชุมชน เป็นต้น</li> <li>4. มีแผนงานปฏิบัติการ จัดทำแผนปฏิบัติการที่สอดคล้องกับแผนท้องถิ่น ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนปฏิบัติการระบุ โครงการ/ กิจกรรมที่มีเป้าหมายชัดเจน เช่น ลดอัตราการเสียชีวิตเหลือ 0 เป็นต้น</li> <li>- ในแผนมีการกำหนดเวลาการจัดโครงการ ระยะเวลา</li> <li>- มีประชุมสะท้อนผลการดำเนินโครงการ/ คืบข้อมูลเป็นระยะ</li> <li>- มีหัวหน้าส่วนงานราชการเป็นประธานเร่งรัดติดตามและสนับสนุน</li> <li>- มีหน่วยดูแลข้อมูลและเฝ้าติดตามสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อสะท้อนผล</li> <li>- มีการจัดทำรายงาน วิเคราะห์สาเหตุจากการสืบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งตำบล</li> </ul> </li> <li>5. กำหนดงบประมาณควบคู่กับการจัดทำโครงการ เพื่อให้เกิดการบูรณาการแผนเข้าสู่แผนพัฒนาท้องถิ่นได้อย่างต่อเนื่อง คำนึงถึงการแบ่งปันทรัพยากรในตำบล ทั้งด้านคน สิ่งของ งบประมาณ มีการจัดทำแผนที่ทุนและศักยภาพของพื้นที่เพื่อวิเคราะห์กลไกการขับเคลื่อนและกำหนดโครงการ กำหนดช่วงเวลา (Action Plan) เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน</li> <li>6. จัดทำโครงการ/กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนครอบคลุมทุกเทศกาล เช่น จัดทำจุดบริการประชาชนสร้างเมาโดยเทศบาล ศูนย์แจ้งเหตุช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางถนน 24 ชั่วโมง เป็นต้น พิจารณางานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- งานด้านข้อมูลสถิติระดับตำบล ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลแสดงการเปรียบเทียบการดำเนินการกับปีที่ผ่านมา การเปรียบเทียบผลการสอบสวนสาเหตุ (เหตุเกิดซ้ำ-เหตุเกิดใหม่)</li> <li>- งานด้านสอบสวนอุบัติเหตุระดับตำบล ทำหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อสอบสวนสาเหตุด้านคน รถ ถนน สิ่งแวดล้อม พร้อมจัดทำรายงานสอบสวนอุบัติเหตุและคืนข้อมูลใน 2 รูปแบบ คือ รูปแบบสหสาขา และคืนข้อมูลสู่ภาคชุมชน</li> <li>- งานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่ปรับปรุงจัดการด้านกายภาพของถนนและทัศนวิสัยของผู้ขับขี่</li> </ul> </li> </ol>

กลไกการขับเคลื่อนงาน	รายละเอียด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานด้านเฝ้าระวัง/ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทำหน้าที่เฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุ เข้าช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุ แก้ไขรถจอดกีดขวาง</li> <li>- งานบริการประชาชน/ ด้านชุมชน ทำหน้าที่ให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาล จัดทำจุดพักรถ-พักคน จัดทำด้านชุมชนเพื่อสกัดคนเมา/คนติดยาเสพติด ให้บริการตรวจสภาพรถช่วงเทศกาล</li> <li>- งานด้านพัฒนามาตรการทางสังคม การบังคับใช้กฎหมาย ทำหน้าที่สร้างมาตรการ ข้อตกลงด้านสังคม และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย</li> <li>- งานด้านงบประมาณ ทำหน้าที่ดูแลและจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนการแก้ปัญหาด้านอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>- งานด้านส่งเสริมความรู้ให้กับชุมชน ทำหน้าที่ส่งเสริมความรู้ด้านการจราจร การขับขี่ การดูแลยานพาหนะ เป็นต้น</li> <li>- งานด้านการช่วยชีวิต กำหนดจุดบริการที่แน่นอน ทำหน้าที่ให้เข้าพื้นที่เพื่อช่วยชีวิต ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ส่งต่อเพื่อรักษาพยาบาล เป็นต้น</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. วางแผนการติดตามโครงการ ตรวจสอบให้กำลังใจผู้ปฏิบัติงาน กลุ่มอาสา/ ตัวแทนตำบล จากหัวหน้าส่วนราชการต่าง ๆ</li> <li>8. จัดทำมาตรการชุมชน โดยกำหนดแนวทาง ขอบเขตอำนาจและความรับผิดชอบ บทลงโทษ/ ส่งเสริม เช่น ด้านชุมชน ด้านครอบครัว ให้ทำหน้าที่ป้องปราม ป้องกันคนเมาขับขี่ยานพาหนะมาบนถนน ขับรถเร็วเกินกำหนด</li> <li>9. จัดทำมาตรการองค์กร แต่ละองค์กรกำหนดมาตรการของตนเอง เช่น ให้พนักงานคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ขึ้นรถราชการหรือออกปฏิบัติหน้าที่ กำหนดเขตสวมหมวกนิรภัย 100% เป็นต้น</li> <li>10. จัดกิจกรรมรณรงค์ กระตุ้นจิตสำนึกการขับขี่ มีป้ายรณรงค์ แผ่นพับ ป้ายไว้นิล เคาะประตูสู่ความปลอดภัย หรือสื่อสารผ่านวิธีต่าง ๆ อย่างหลากหลาย เปิดโอกาสให้เยาวชนและประชาชนในตำบลได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการรณรงค์ ส่งต่อความคิด ผู้นำชุมชนประชาสัมพันธ์เป็นระยะและต่อเนื่อง</li> <li>11. จัดหาทางเลือกการเดินทางที่ปลอดภัยให้คนในพื้นที่ เช่น รถรับส่งนักเรียน รถรับส่งผู้สูงอายุเดินทางไปโรงพยาบาล เพื่อลดความเสี่ยงจากความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ เป็นต้น</li> <li>12. นำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินการ เฝ้าระวัง ติดตาม เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและแม่นยำ เช่น พัฒนา Application รู้แล้วต้องรอด สร้างนวัตกรรมตรวจจับและเตือนการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น</li> <li>13. จัดทำพื้นที่ต้นแบบการจัดการอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกย่องเชิดชูพื้นที่ที่มีการดำเนินการดีเด่น พร้อมทั้งเป็นแหล่งเผยแพร่ความสำเร็จสู่พื้นที่อื่น ๆ เช่น ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก โรงเรียนต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100%</li> <li>14. ส่งเสริมพลังชุมชน เช่น การสร้างชุมชนต้นแบบ มอบรางวัลเชิดชูพื้นที่พลังชุมชน คิดค้นนวัตกรรมท้องถิ่น เป็นต้น</li> <li>15. จัดทีมสหสาขาลงติดตามสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุของตำบล</li> </ol>

กลไกการขับเคลื่อนงาน	รายละเอียด
	<p>16. จัดทีมงานด้านข้อมูล จัดเก็บสถิติ เปรียบเทียบสถิติ ประมวลสาเหตุและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข พร้อมคืนข้อมูล 2 ระดับ ได้แก่ ระดับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคืนข้อมูลสู่ชุมชน</p> <p>17. เก็บข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ คือ เก็บข้อมูลแบบ Real Time ใช้เทคโนโลยีตรวจวิเคราะห์ เก็บข้อมูลหลายระดับทำให้เห็นข้อมูลแบบภาพรวมและเจาะลึกของพื้นที่ ประมวลข้อมูล 3 ฐาน เก็บข้อมูลนำเสนอรายเดือน เป็นต้น</p> <p>18. จัดทำเวทีเสนอข้อมูล คืนข้อมูล อย่างน้อย 1 ครั้ง/ ปี</p> <p>19. เกิดนโยบาย/วาระการขับเคลื่อนของท้องถิ่น หลังการคืนข้อมูล</p>
<p>2. ด้านถนนและสิ่งแวดล้อมปลอดภัย</p>	<p>1. กำหนดกิจกรรมสำรวจจุดเสี่ยงตลอดทั้งปี เช่น การจัดกิจกรรมกำนันผู้ใหญ่บ้านสัญจร เป็นต้น</p> <p>2. จัดทำแผนที่จุดเสี่ยงทั้งตำบล เพื่อวางแผนการแก้ไขและติดตามการดำเนินการ มีการแบ่งระดับจุดเสี่ยง</p> <p>3. แก้ไขจุดเสี่ยงหรือกายภาพทางถนนตลอดทั้งปี คำนึงถึงหลักการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Max: maximum คือ การเพิ่มความปลอดภัยให้มากที่สุด เช่น การเพิ่มไฟส่องสว่าง ติดตั้งป้ายเตือนระวัง ติดตั้งกระจกโค้ง เป็นต้น</li> <li>- Min: Minimum คือ การลดอุบัติเหตุให้มากที่สุด เช่น การปรับแก้ไขหลุมบ่อ การเทพูนซ่อมถนน ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังทัศนวิสัยการขับขี่ เป็นต้น</li> <li>- Con: Control คือ การจัดทำมาตรการควบคุม เช่น กำหนดเส้นทางจำกัดความเร็ว จัดทำระนาบชะลอความเร็วในบริเวณพื้นที่โรงเรียน เป็นต้น</li> </ul> <p>4. จัดทำนวัตกรรมสุดคุ้ม คือ การใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นมาประดิษฐ์อุปกรณ์ช่วยลดอุบัติเหตุตามวิถีชีวิตคนในตำบล เช่น การนำวัสดุเหลือใช้มาประยุกต์ (นำยางรถยนต์เก่ามาทาสีเพื่อทำป้ายบอกทาง การติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามจุดเสาไฟเพื่อเพิ่มความระมัดระวัง เป็นต้น</p>
<p>3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)</p>	<p>1. ดึงการมีส่วนร่วมจากคนในชุมชนให้มากที่สุด โดยบูรณาการเข้ากับกิจกรรมชุมชน ให้ความรู้ ตักเตือนป้องปรามด้วยการสื่อสารในชุมชนทุกรูปแบบ</p> <p>2. ปลุกฝังจิตสำนึกในเด็กเยาวชนและประชาชนลดพฤติกรรมเสี่ยง โดยให้ความรู้และจัดกิจกรรมท เช่น สร้างเยาวชนต้นกล้า จราจรน้อย เรียนรู้สัญญาณ/ สัญลักษณ์จราจร การสังเกตจุดเสี่ยง-เฝ้าระวัง ปลุกฝังจิตสำนึกและเผยแพร่ในครอบครัว</p> <p>3. จัดกิจกรรมอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพ โดยการอบรมให้ความรู้ในทุกกลุ่มช่วงวัย มีกิจกรรมการเรียนรู้เดินทางที่ปลอดภัยให้เหมาะสม เช่น อบรมครูให้สอนเด็กเดินทางปลอดภัย อบรมแกนนำชุมชน/อสม.ให้สื่อสารและเป็นแบบอย่าง เป็นต้น</p> <p>4. จัดกิจกรรมยกย่องเชิดชู เช่น รางวัล อสม.ดีเด่น รางวัลพื้นที่ดีเด่น เพื่อเชิดชูพฤติกรรมที่ดี แบบอย่างที่ดี</p> <p>5. สร้างพื้นที่การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน เน้น “เรียนรู้ ปลุกฝัง นำไปใช้” เช่น การดำเนินการจัดทำพื้นที่เรียนรู้ในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สถานศึกษาเพื่อให้นักเรียนเผยแพร่ความรู้สู่สถาบันครอบครัว เป็นต้น</p>

กลไกการขับเคลื่อนงาน	รายละเอียด
	<p>6. จัดทำโครงการเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เช่น กำหนดพื้นที่สวมหมวกนิรภัย 100% จัดทำเส้นทางปลอดภัย ธนาคารหมวกนิรภัย เป็นต้น</p> <p>7. แก้ปัญหาให้สอดคล้องกับวิถีชุมชน มี 2 ลักษณะ ได้แก่ 1) ทบทวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของคนในชุมชน เพื่อปรับวิธีการแก้ปัญหาให้สอดคล้องกับวิถีชีวิต เช่น การติดตั้งเกอร์สะท้อนแสงให้กับรถพ่วงข้าง รถการเกษตรที่ไม่มีไฟท้าย เป็นต้น 2) ค้นหาจุดแข็งของคนในชุมชนและส่งเสริมให้สอดคล้อง เช่น ในพื้นที่ที่มีความหลากหลายศาสนาอยู่ร่วมกัน ชุมชนน่าอยู่ เป็นต้น</p> <p>8. ก่อกระแสดความตื่นตัวในการลดความสูญเสีย โดยจัดทำกิจกรรมรณรงค์จากหน่วยงานต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง มีการยกกรณีศึกษาอุบัติเหตุของคนในชุมชนเพื่อให้เกิดการตระหนักและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม</p> <p>9. สร้างนวัตกรรมหรือสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้เกิดความปลอดภัย เช่น การตั้งเครื่องเตือนการสวมใส่หมวกนิรภัยเพื่อเตือนผู้ที่ลืมสวมใส่หมวกนิรภัยออกมาจากบ้าน นวัตกรรมแถบสะท้อนแสงสำหรับผู้เดินทาง เป็นต้น</p> <p>10. สร้างเครือข่ายอาสาจราจร เพื่อเฝ้าติดตาม เฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจนำไปสู่ความสูญเสีย เป็นต้น</p> <p>11. สำรวจความต้องการของชุมชน เพื่อสร้างความร่วมมือจัดการอุบัติเหตุจราจร</p>
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง	<p>1. จัดตั้ง 4 ด้านประสานใจ ประกอบด้วย ด้านครอบครัว ด้านชุมชน ด้านศักดิ์คนเมา และด้านจราจร</p> <p>2. จัดทำมาตรการชุมชน สร้างข้อตกลงร่วมกันระหว่างคนในชุมชน มีธรรมนูญสุขภาพ มีบทกำหนดแนวทางของชุมชน แนวทางปฏิบัติ บทส่งเสริม (ดังเช่น การแจกรางวัลแก่ชุมชนถนนปลอดภัย) บทลงโทษ (ดังเช่นการปรับ การตักเตือนด้วยความรัก) ที่ไปในทิศทางเดียวกัน ดึงการมีส่วนร่วมรับผิดชอบของผู้ปกครอง/ คนในครอบครัว</p> <p>3. บังคับใช้กฎหมายตามบทบาทหน้าที่ ทำงานเชิงรุก กวดขันวินัยจราจร ดึงการมีส่วนร่วมรับผิดชอบจากผู้นำชุมชน เช่น ไม่อนุญาตให้ผู้นำชุมชนหรือเจ้าหน้าที่รัฐ ประกันตัวผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเมาและขับ เป็นต้น</p>
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย	<p>1. จัดกิจกรรมตรวจ/ ซ่อมแซมยานพาหนะให้พร้อมใช้ เช่น มีกิจกรรมตรวจสภาพยานพาหนะ เปลี่ยนไฟท้ายฟรี เป็นต้น</p> <p>2. ติดตั้งแถบสะท้อนแสงให้กับรถที่ไม่มีไฟท้าย เช่น รถพ่วงข้าง รถตัดอ้อย</p> <p>3. ตรวจสภาพรถและต่อทะเบียนให้กับขาดต่อทะเบียน ให้บริการต่อทะเบียน เป็นต้น</p>

## ส่งผลงานชิงรางวัล

### The Best Road Safety Thailand 2026

## ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

### ชุมชน ท้องถิ่น ร่วมสร้างตำบลถนนปลอดภัย

1

ขั้นตอน สมัครลงทะเบียน  
ส่งผลงาน



1 พ.ค. - 31 มี.ย. 2569



กรอกข้อมูลสมัคร

โดย Scan QR Code  
และแนบไฟล์ผลงาน หรือ ส่งไฟล์ผลงาน  
E-mail: kidtraffic1@gmail.com

ลงทะเบียนสมัคร



2

ประกาศรายชื่อผู้สมัคร



ภายใน 10 ก.ค. 2569



แจ้งรายชื่อ  
เตรียมนำเสนอผลงาน

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบร่วม  
สร้างถนนปลอดภัย

3

นำเสนอผลงาน  
ผ่านระบบออนไลน์



15 ก.ค. - 31 ส.ค. 2569

- ผู้แทนหน่วยงานเป็นกรรมการ  
คัดเลือกผ่าน Zoom Meeting
  - ผู้นำเสนอผลงาน พื้นที่ละ 20 นาที
  - โดย Power Point
- \*ได้รับใบประกาศนียบัตร หลังนำเสนอทุกแห่ง

4

ประกาศผล 4 อันดับ  
ที่ได้คะแนนสูงสุด



ภายใน 10 ก.ย. 2569



ประกาศผลคะแนนสูงสุดของภูมิภาค  
เหนือ - อีสาน - กลาง+ตะวันออก - ใต้

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบร่วมสร้าง  
ถนนปลอดภัย

5

คณะกรรมการ  
ลงพื้นที่ 4 อันดับ



15 ก.ย. - 15 ต.ค. 2569

คณะกรรมการ ผู้แทนหน่วยงานส่วนกลาง  
ลงพื้นที่ เชี่ยมชมผลงาน  
(คัดเลือกพื้นที่ The Best เพียง 1 แห่ง)



## รับรางวัลระดับประเทศ

พฤศจิกายน 2569

The Best Road Safety Thailand 2026

30

